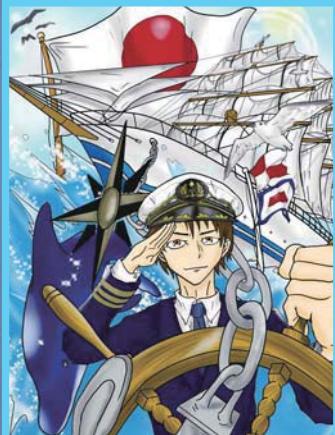


学校案内
2016

キミの夢はここでかなう！



航海士、船舶機関士、船舶機械製造者



設計技術者、商品開発者、
フィールドエンジニア



プログラマ、システムエンジニア、
ネットワークエンジニア

各学科将来像イラスト
矢野翔也くん(美術部)

校舎



弓削島



白砂寮

オープンキャンパス

1回目 7/23(土) 24(日)

2回目 11/5(土) 6(日)

入学試験日

推薦による選抜 1/15(日)

学力検査による選抜 2/19(日)

弓削商船高等専門学校

『夢』をかなえる5つのポイント

弓削商船高専の特徴

POINT 1

高等学校以上に、専門的な知識と実践的な技術を学べます！

高専では、高等学校で学ぶ国語や数学、英語等の一般教養に加えて、大学と同等の専門知識と実践的な技術を学ぶことができます。

弓削商船高専では、学科に応じて、商船学、電子機械工学、情報工学の専門的な知識と実験・実習で実践的な技術を学ぶことができます。



商船学科の実験・実習



電子機械工学科の実験・実習



情報工学科の実験・実習

POINT 2

就職率は、ほぼ100%!!

弓削商船高専の就職率は、毎年ほぼ100%です。

地元の愛媛・広島の企業から全国規模の企業まで、毎年、400社以上の求人があります。

就職先企業からは、高い技術力で大学の学部卒業生と同等あるいはそれ以上の評価を受けています。

POINT 3

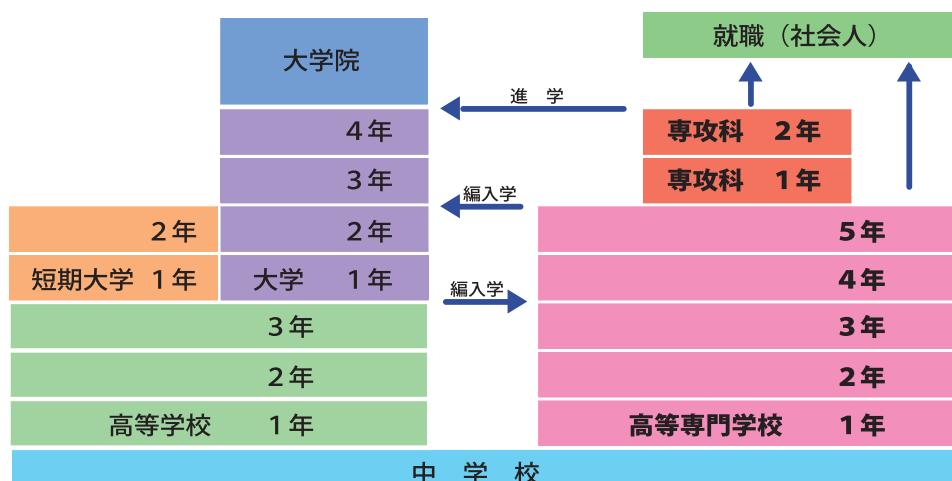
大学に編入、大学院にも進学できる!!

高専は「高等教育機関」であり、高専を卒業すれば「準学士」の称号が与えられます。

さらに、高専の専攻科を卒業すれば、大学卒業者と同じ「学士」の学位が与えられます。

さらに高度で幅広い知識を学ぶために、高専卒業後、大学の3年次に編入することができます。

また、専攻科卒業後、大学院に入学することもできます。



※商船学科は5年半で卒業、10月以降に就職・進学となります。

POINT

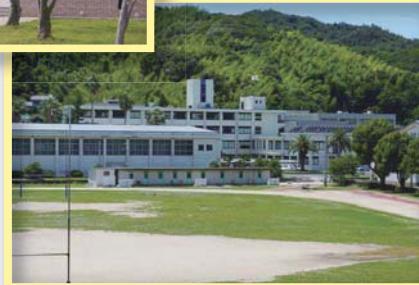
4

自然環境が素晴らしい!!

弓削商船高専は、愛媛県越智郡上島町の弓削島にあります。

愛媛県と広島県の県境にあり、広島県側は尾道市に接しています。

四季により様々に変化する海の色や島に沈む夕日といった、美しい自然の中にある学校です。



POINT

5

学力検査による選抜では、 公立高校・他高専と併願できる!!

公立高校との併願が可能です。

(入学手続きは、愛媛県・広島県の公立高等学校の合格発表後を予定)

商船学科志願者は、広島商船高専または大島商船高専の商船学科との併願が可能です。

電子機械工学科志願者は、広島商船高専の電子制御工学科との併願が可能です。

Message ~校長から中学生の皆さんへ~



弓削商船高専は瀬戸内海の中央に位置する国立の高等教育機関です。尾道と今治を結ぶ「しまなみ海道」からも近く、島へは船で10分の「便利な離島」です。青い海と空の自然環境に恵まれた島で新しい学生生活を送ってみませんか？

本校は商船学科以外にも電子機械工学科と情報工学科があり幅広い分野の人材を育成しています。それぞれの学科では充実した教育環境や優れた研究環境を備えており、工学について基礎から学ぶことができます。その知識と技能を基に第一線の技術者となり世界の新しい技術に挑戦してみませんか？



商船学科

■航海コース

■機関コース

次のような人が向いています

- 船や海に強い興味を持っている人
- 好奇心や探究心が強い人
- 自立心が強く、根気力のある人

○ 商船学科の特長

商船学科では、世界の海で活躍する技術を学ぶことができます。

航海士（船長）を目指す「航海コース」と、船舶機関士（機関長）を目指す「機関コース」があり、3年時に希望のコースを選択することで専門技術を学ぶことができます。

練習船「弓削丸」での航海実習に加えて、操船シミュレーションや内燃機関実験装置など学習環境も充実しています。

大型帆船や大型汽船による海外への遠洋航海がカリキュラムとして取り入れられており、実践に必要な技術を身につけると共に、人間性・コミュニケーション能力を磨くことができます。



練習船「弓削丸」での航海実習



機関室での実習



大型帆船による航海実習



商船学科・助教
森 瑛太郎先生
弓削丸一等航海士

教員
MESSAGE



商船学科5年
堀切 桃花さん
出身地：山口県防府市

在校生
MESSAGE

商船学科は、全国から海や船が好きな人が、世界の海で活躍する船長・機関長を目指して専門知識や技術を学んでいます。中学校の成績はあまり関係ありません。一般科目もありますが、1年生から専門知識をみんなでゼロから学習していきます。船について興味を持ち、「なぜ？どうして？」をたくさん解決していくことが夢への一步につながります。また、黒板の前で授業を受けるだけでなく、技術を磨くために練習船弓削丸での航海や多様な実習が待っています。船に乗るために上級の海技免状が必要になりますが学年関係なく資格試験にチャレンジしています。

将来、大海原で日本を支える自分を思い描いてみてください。一緒にがんばりましょう。

Q1 弓削商船高専の商船学科を選んだ理由を教えてください。

A1 中学3年生の時に専門性の高い特殊なことを学んでみたいと思ったからです。また、高い就職率にも惹かれて弓削商船高専の商船学科を選びました。

Q2 学校生活はどうですか？

A2 入学当初は、女子が少なく不安でしたが気さくに接してくれるクラスの男子や他学科のクラスの女子がいるので、今は楽しい学校生活を送っています。

Q3 将来の夢を聞かせてください。

A3 みんなが憧れるようなカッコイイ船員になりたいです。

Q 取得可能な資格

- 1級海技士(航海／機関)[筆記]
- 2級海技士(航海／機関)[筆記]
- 3級海技士(航海／機関)

- 小型船舶操縦士
- 第3級海上無線通信士
- 第1級海上特殊無線技士

- 1級ボイラー技士
- エネルギー管理士
- 冷凍機械取扱主任者

Q 卒業研究

- 操船シミュレーター／システムに関する研究
- 来島海峡における航行管制に関する研究
- 船の歴史と現在の運用に関する研究
- 航海計測器の開発に関する研究
- 舵、プロペラに関する研究
- 内燃機関冷却システムに関する研究
- マルチ・フィロイック・デバイスの開発
- バイオディーゼル燃料に関する研究
- 校内練習船の高度化に関する研究



Q 卒業後の進路

◆主な就職先

- J X オーシャン㈱ 川重原動機工事㈱ 太洋産業貿易㈱ 日本サルヴェージ㈱
N S ユナイテッド海運㈱ 九州郵船㈱ 太洋日本汽船㈱ 日本郵船㈱
朝日海運㈱ 共栄マリン㈱ 田渕海運㈱ 備後共同汽船㈱
旭タンカー㈱ 栗林商船㈱ 津軽海峡フェリー㈱ 三菱鉱石輸送㈱
アジアパシフィックマリン㈱ 国華産業㈱ 鶴丸海運㈱ 宮崎産業海運㈱
宇部興産海運㈱ コスマモ海運㈱ 鶴見サンマリン㈱ (一社)日本海事検定協会
宇和島運輸㈱ 三徳船舶㈱ 洞海マリンシステムズ㈱ ㈱キャブテンライン
英雄海運㈱ 山友汽船㈱ 東海汽船㈱ ㈱霧島海運商会
大阪水上バス㈱ 正栄汽船㈱ 浪速タンカー㈱ ㈱商船三井
オーシャントランス㈱ 新日本海フェリー㈱ 日東タグ㈱ ㈱ダイハツディーゼル
鹿児島船舶㈱ 第一中央船舶㈱ 日本栄船㈱ (独)海上災害防止センター
川崎汽船㈱ ダイキンエアテクノ㈱ 日本海運㈱ 大阪水上警察署

◆主な進学先

- 東京海洋大学 神戸大学 豊橋技術科学大学 北見工業大学 弓削商船高専専攻科
神戸大学 豊橋技術科学大学 北見工業大学 弓削商船高専専攻科
宮崎産業海運㈱ ㈱キャブテンライン ㈱霧島海運商会 ㈱商船三井 ㈱ダイハツディーゼル
(一社)日本海事検定協会 ㈱海上災害防止センター 大阪水上警察署



2013年度卒業

藤崎 聖也さん

出身地：広島県尾道市瀬戸田

現：大阪水上警察署



2008年度卒業

難波 憲治さん

出身地：岡山県倉敷市

現：三菱鉱石輸送㈱



Q1 弓削商船高専の商船学科を選んだ理由を教えてください。

A1 潟戸内に住んでいたことから海を見るのが好きで、小さい頃から毎日船を見て過ごしていました。オープンキャンパスで、実験設備の充実と船に関わる仕事の楽しさに触れたことにより、将来の夢を叶えるためには、弓削商船高専の商船学科しかないと思いました。

Q2 学校生活で思い出に残っていることは何ですか？

A2 学生寮で級友等の仲間と生活したことです。寮生活では、団体生活を通じ、規律を学ぶと共に、色々な方々とコミュニケーションを図ることができ、社会人としてのモラルや社交性、組織人としての心構えを育むことができました。社会に出れば、あらゆる方々と話をする機会も増えることから、寮生活を通じて、コミュニケーション能力を高めることは大切なことであると感じています。

Q3 これから進路選択をする中学生にメッセージをお願いします。

A3 自分の未来予想図を中学生の時にしっかりとと考え、その夢に必要な知識、技術、資格を取得できる進路を選択することが、大切だと思います。船の仕事は、資格がなくてはできない仕事です。将来、船に携わる仕事に就きたいと思うなら海技資格を取得でき、社会人としての人間性を共に学べる学校を選択することが重要であると思います。

Q1 弓削商船高専の商船学科を選んだ理由を教えてください。

A1 私たちの生活に深く関わりのある船という未知数の世界に憧れていました。また、親元を離れ自分が成長するきっかけができると思い寮生活がとても楽しみでした。

Q2 学校生活で思い出に残っていることは何ですか？

A2 学校の目の前が海の弓削島では夏場海水浴をして遊んでいました。寮生活ではたくさんの友達と出会い、よく笑っていたのを思い出します。

Q3 これから進路選択をする中学生にメッセージをお願いします。

A3 今の世の中にはいろんな仕事がありますが、ちょっと特殊な船乗りの仕事はやる価値あります。まずは、一步踏み出しましょう。



ELECTRONIC MECHANICAL
ENGINEERING DEPARTMENT

電子機械工学科

次のような人が向いています

- 機械いじり・ものづくりに興味がある人
- 電気・電子工作に興味がある人
- コンピュータを使った「もの」の操作に興味がある人

Q 電子機械工学科の特長

私達の身の回りには、携帯電話やデジタルカメラといった機械がたくさんありますが、それらはすべてコンピュータによって動いています。

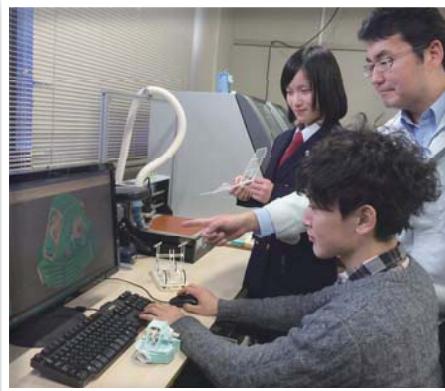
電子機械工学科では、ロボット工学、太陽光・風力・潮力などのクリーンな新エネルギーを組み込んだ「ものづくり」、テクノロジーを環境問題へ活用する方法など、幅広く学んでいます。

プログラムどおりに物がつくれるレーザー加工の実習は学生に人気の授業で、他にもパソコンと3Dプリンタを活用したものづくりなど実用的な実習、実験で充実しています。

また、練習船「弓削丸」で行く航海実習など、商船高専ならではの授業も人気となっています。



レーザー加工実習



3D プリンタを活用したものづくり



練習船「弓削丸」で行く航海実習



電子機械工学科・助教

福田 英次先生

専門：機械力学、材料強度学



「ものづくり」には、アイデアを生み出す（創造する）楽しみ、それを書き出す（設計する）楽しみ、そしてそれを形にする（製造する）楽しみ、作ったものを使ってもらう喜び、さらに、現状に満足せず、さらにより良いものを生み出す（改善・改良する）楽しみといった魅力がいっぱいです。

電子機械工学科では、「ものづくり」に必要な専門知識と技術を学ぶことができます。さらに、実験・実習を通して「ものづくり」の楽しみや喜びを実感・体感・共感することができます。

新しい物や技術は、異分野・異業種間交流から生まれることが多いと言われています。弓削商船高専には、異分野の学科（商船学科、情報工学科）があります。また、出身地の異なる学生が多く、留学生もあり、年齢層（16歳～22歳）も幅広いため、多様な交流が行えます。また、企業経験のある先生も多くおり、「ものづくり」をする／はじめるには非常に恵まれた環境だと思います。

みなさんと魅力ある「ものづくり」を共感できるのを楽しみにしています。



電子機械工学科 2 年

長谷川晃大さん

出身地：広島県福山市



Q 1 弓削商船高専の電子機械工学科を選んだ理由を教えてください。

A 1 ものづくりに興味があり、一般の工業高校などに比べ設備が豊富で、就職率が良いところが魅力的だったからです。

Q 2 学校生活はどうですか？

A 2 寮生活など最初は大変なことも多かったですが、慣れれば楽しいです。ただ、普通の高校などと違って簡単に進級できるわけではないので、努力が必要です。

Q 3 将来の夢を聞かせてください。

A 3 卒業までの夢はロボコンで勝つことです。卒業後の夢はただの作業者ではなくエンジニアとして自分から行動できる人間になることです。

Q 取得可能な資格

- 第1種電気工事士
- 第2種電気工事士
- 第3種電気主任技術者

- 危険物取扱者 乙種
- 1級ボイラー技士
- 2級ボイラー技士

- 2級陸上特殊無線技士
- 2級海上特殊無線技士
- X線作業主任者

Q 卒業研究

- エコカーやエコカーレースに関する研究
- 摩耗や摩擦、表面分析に関する研究
- ソーラーボートや潮流発電に関する研究
- 3Dプリンタによるモノづくりに関する研究
- 熱流体や省エネルギーに関する研究
- 切削加工に関する研究
- 人間の触覚に関する研究
- 画像計測の機械への応用に関する研究
- 材料強度に関する研究



Q 卒業後の進路

◆主な就職先

- JFEスチール㈱ 沢井製薬㈱ 三興コントロール㈱ 島津メディカルシステムズ㈱ 住友化学㈱ 大洋電機㈱ ダイキン工業㈱ 大和製罐㈱ 帝人㈱ 東芝エレベータ㈱ 東芝メディカルシステムズ㈱ 西日本旅客鉄道㈱ 日信電子サービス㈱

- 日本オーチス・エレベータ㈱ 日本自動ドア㈱ パナソニックエクレクトロニクス㈱ 日立アロカメディカル㈱ 富士電機システムズ㈱ マツダ㈱ 三浦工業㈱ 三菱電機㈱ 山本鐵工㈱ ヤンマーエンジニアリング㈱ IHI マリンユナイテッド ㈱NSD

◆主な進学先

- ㈱アイジェクト ㈱アイチコーポレーション ㈱アイワ技研 ㈱赤阪鐵工所 ㈱イシダ ㈱光電製作所 ㈱コンヒラ ㈱椿本チエイン ㈱帝国機械製作所 ㈱半導体エネルギー研究所 ㈱フィリップスエレクトロニクスジャパン ㈱みやび堂 大阪大学 岡山理科大学 香川大学 九州工業大学 佐賀大学 帝京大学 東京海洋大学 豊橋技術科学大学 長岡技術科学大学 長崎総合科学大学 室蘭工業大学 弓削商船高専 専攻科



2012年度卒業
渡部 直人さん
出身地：愛媛県今治市
現：関西電力㈱

卒業生
MESSAGE



2014年度卒業
岡本 周平さん
出身地：愛媛県今治市
現：香川大学（進学）

卒業生
MESSAGE

- Q 1 弓削商船高専の電子機械工学科を選んだ理由を教えてください。
A 1 専門的な授業内容が充実している高専に興味があり、地元に近いため弓削商船を選びました。また、高専は高校と違い、自分の時間が比較的多いため、資格勉強や趣味、部活動にも積極的に取り組めると思い選びました。
- Q 2 学校生活で思い出に残っていることは何ですか？
A 2 野球部に入部していたので、部活動の試合などは思い出に残っています。他には、寮生活です。休日、テスト期間、平日…。寮での集団生活はどれも深く残っている思い出です！
- Q 3 これから進路選択をする中学生にメッセージをお願いします。
A 3 自分が何をしたいか、どうなりたいかを時間を掛けてじっくり考えて進路選択してください！！

- Q 1 弓削商船高専の電子機械工学科を選んだ理由を教えてください。
A 1 何かを作るということが好きで、早くから工学の専門分野を実践的に学べる高専に進みました。電子機械工学科では電子分野と機械分野を複合して学べるため、将来の幅が広がるのではと考えて選びました。
- Q 2 学校生活で思い出に残っていることは何ですか？
A 2 同級生とレンタカーで卒業旅行したことが一番の思い出です。学生生活を通してできた友達は一生モノです。卒業後離れ離れになりましたが、今でも連絡を取り合い、よく一緒に遊んでいます。
- Q 3 これから進路選択をする中学生にメッセージをお願いします。
A 3 今の進路選択がこれからの自分の人生を大きく分けます。自分が何をしたいのか、するのかよく考えて進路選択して欲しいです。応援しています。



INFORMATION SCIENCE AND
TECHNOLOGY DEPARTMENT

情報工学科

次のような人が向いています

- コンピュータを使いこなしたい人
- コンピュータの仕組みに興味がある人
- コンピュータで何かやろうと考えている人

Q 情報工学科の特長

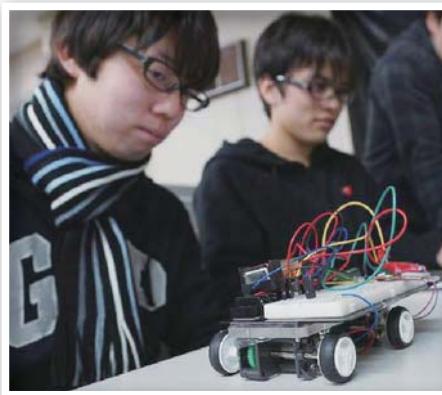
マルチメディアやネットワークシステムに代表されるように、今や情報技術（IT）やネットワーク技術は現代社会において必要不可欠なものになっており、コンピュータとその利用に関する専門知識や技術を有する人材のニーズが高まっています。

情報工学科では、ネットワーク、プログラミング、情報処理、電気・電子工学、論理回路、制御工学などのコンピュータ技術とその応用分野の教育をおこなっています。

また、情報工学実験を通じてこれらの科目を実践的に理解習得させ、高度情報化社会に即戦力として適応する情報技術者を育成することを目的としています。



情報工学実験発表会



創造性実験発表会



情報工学優秀学生賞の表彰



情報工学科・講師

前田 弘文先生

専門：ロボット

教員
MESSAGE



情報工学科 2年

檀浦 紗弥さん

出身地：広島県福山市

在校生
MESSAGE

みなさんが普段目にする自動販売機や自動車はもちろんのこと、家電製品や携帯電話など多くのものにコンピュータが組み込まれています。情報工学科では、このようなコンピュータに命を吹き込むためのプログラミングを勉強します。その他にも、コンピュータを動かすための電気・電子や、コンピュータとコンピュータを繋ぎ合わせるためのインターネット、ゲームの画面などで動き回るキャラクタの仕組みなどを学ぶ画像処理など、中学生の皆さんのが興味を持っていることをたくさん学ぶことができます。

私の専門はロボットですが、このロボットの中にもたくさんのコンピュータや情報が詰まっています。みなさんが知っている高専ロボコンといえば機械のイメージがあるかもしれません、頭脳がなければ動けません。また最近では、画像やスマフォを駆使したロボットもたくさん登場しています。情報工学科では、この他にもプログラミングコンテストに参加しており、優秀な成績を収めています。ロボットやゲーム、音楽など興味がある方、情報工学科に入って一緒にいろいろなものづくりをしてみませんか？

Q1 弓削商船高専の情報工学科を選んだ理由を教えてください。

A1 専門科目を沢山、詳しく学習できて、資格を多く取得できるからです。ITパスポートと基本情報処理技術者、QC検定の資格を取得する予定です。

Q2 学校生活はどうですか？

A2 高校より女子の数は少ないけれど、新しい友達も沢山できました。部活動も楽しく、マイコン部で簡単なゲームのプログラムを書いて、毎日充実しています。

Q3 将来の夢を聞かせてください。

A3 プログラマーになってアプリ開発をしたいと思っています。具体的にはまだ決めていませんが、生活を充実させるアプリを作りたいです。

① 取得可能な資格

- 基本情報処理技術者
- ネットワークスペシャリスト
- I T パスポート

- C G クリエイター検定
- C G エンジニア検定
- 各種マイクロソフト認定資格

- P 検定
- Q C 検定
- 工業英検

② 卒業研究

- スマートフォンを用いた航行支援の研究
- ロボットの制御に関する研究
- I C T を活用した学生就職支援の研究
- 再生可能エネルギーへの ICT の活用研究
- 安心・安全を実現する ICT システムの研究
- スマートライティングに関する研究
- 脳機能の空間解析表示システムの研究
- I C T を利用した自転車管理システムの研究



③ 卒業後の進路

◆ 主な就職先

J F E スチール(株)西日本製鉄所
N E C フィールディング(株)
N O K(株)
N S ウエスト(株)
NTTコムソリューション&エンジニアリング(株)
出光興産(株)
今治市役所
渦潮電機(株)
エクセルソフト(株)
大阪ガス(株)
オムロンフィールドエンジニアリング(株)
上島町役場

技研電子(株)
京セラコミュニケーションシステム(株)
京セラ(株)
コベルコソフトサービス(株)
東海旅客鉄道(株)
神鋼テクノ(株)
綜合警備保障(株)
ダイキン工業(株)
チームラボ(株)
日東电工(株)
日本オーチス・エレベータ(株)
ネクストウエア(株)

日立I N S ソフトウェア(株)
日立造船(株)
富士重工業(株)
富士通(株)
富士電機(株)
富士電機システムズ(株)
マツダ(株)
三浦工業(株)
三菱電機ビルテクノサービス(株)
ユニチカ(株)
リコーエクノシステムズ(株)
L I X I L(株)

◆ 主な進学先

東京工業大学
愛媛大学
香川大学
九州工業大学
千葉大学
筑波大学
電気通信大学
徳島大学
豊橋技術科学大学
広島大学
立命館大学
弓削商船高専 専攻科



2013年度卒業
岡野さくらさん
出身地：広島県尾道市因島
現：富士通(株)



2011年度卒業(本科)
2013年度修了(専攻科)
山本美奈子さん
出身地：広島県尾道市因島
現：(株)両備システムズ



- Q 1 弓削商船高専の情報工学科を選んだ理由を教えてください。
- A 1 数学が得意で、理数系の専門的な知識が身に付くと思い、志望しました。就職率が良いという点も魅力的でした。
- Q 2 学校生活で思い出に残っていることは何ですか？
- A 2 友達と休日に遊んだり、旅行に行ったりしたことです。また、学校のすぐ近くに海があるので学校終わりによく泳ぎに行ってました。
- Q 3 これから進路選択をする中学生にメッセージをお願いします。
- A 3 私が中学生の頃は、5年間通うなんて長いと思っていた。しかし、今思うと、あっという間でとても濃い5年間でした。学校の周りの環境も、とても綺麗で落ち着いて勉強することができます。

- Q 1 弓削商船高専の情報工学科を選んだ理由を教えてください。
- A 1 元々、趣味でH P作成や画像の作成をすることがあり、プログラミングにとても興味がありました。「この興味を仕事につなげることができたら…。」と思い弓削商船高専の情報工学科を選択しました。
- Q 2 学校生活で思い出に残っていることは何ですか？
- A 2 3年間、研究として参加した「E Tロボコン」は、私の人生を決めるくらい、心に残っています。(実際、今の会社に入れたのはこの大会がきっかけでした。)
- Q 3 これから進路選択をする中学生にメッセージをお願いします。
- A 3 これから自分がどうなるか分からぬことが多いと思います。ですが、弓削商船高専では、専門的な実習や研究を通して、色々な可能性が見つかると思います。また、コンテストに参加する機会もあるため、高校、大学に進むことでは得られない出会いやきっかけを見つけることができるかもしれません。ぜひ、自分の可能性をこの学校で探してみませんか。



ADVANCED ENGINEERING
COURSE

専攻科

次のような人が向いています

海上輸送システム工学専攻

- 工学的素養を身につけ、海事関係の分野で活躍したい人
- 海上輸送管理技術を身につけ、社会で活躍したい人

生産システム工学専攻

- 手と頭脳が同時に働く、実践的技術者を目指す人
- コミュニケーション能力と国際感覚を備えた人

Q 専攻科の特長

専攻科には海上輸送システム工学専攻と生産システム工学専攻があり、それぞれ商船系と機械系・情報系の専門を深めることができます。

海上輸送システム工学専攻では、本科で学んだ商船学に加え、輸送管理学などを学び、船舶運航の管理、支援することのできる人材を育成します。

生産システム工学専攻では、本科の電子機械工学科、情報工学科の枠を超えて幅広く学び、応用力とさらに高度な知識と技術を身につけることができます。

Q 研究

- 専攻科生は外部での学会発表を通して、さらに深い知識と研究スキルを身につけることができます。



国際シンポジウムで「ベストプレゼンテーション賞」を受賞(2015年)

Q 卒業後の進路

◆主な就職先

- 海上輸送システム工学専攻
- (独) 航海訓練所
- 三徳船舶(株)
- 商船三井フェリー(株)
- 旭タンカー(株)
- スミセ海運(株)
- リング(株)
- 鶴見サンマリン(株)

■生産システム工学専攻

- 株マツダ
- 富士ソフト(株)
- 富士通(株)
- 両備システムズ(株)
- 井関農機松山(株)
- 島津メディカルシステムズ(株)
- ヤマナカゴーキン(株)
- 日立情報制御ソリューションズ(株)
- 日立情報通信エンジニアリング(株)

◆主な進学先

- 海上輸送システム工学専攻
- 神戸大学大学院
- 生産システム工学専攻
- 愛媛大学大学院
- 岡山大学大学院
- 九州大学大学院
- 九州工業大学大学院
- 神戸大学大学院
- 東北大学大学院
- 北陸先端科学技術大学大学院
- 山口大学大学院



生産システム工学専攻2年生

山下 綾香さん

出身地：広島県尾道市因島

在学生
MESSAGE

Q 1 専攻科の魅力ってなんですか？

A 1 生産システム工学専攻は、本科の情報工学科と電子機械工学科が合わさってできているため、私は本科で情報工学科でしたが専攻科では電子機械工学科のことを学ぶ機会もあります。そのため専攻科ではより専門的なことを学べること+知識の幅を広げることが可能なところが魅力だと思います。

Q 2 学校生活はどうですか？

A 2 専攻科では授業によってテストもありますが、課題によって評価されることが多いです。多くの課題をこなしていく中で、課題だけでなく研究も行っていく必要があるため、充実した日々を送っています。

Q 3 将来の夢を聞かせてください。

A 3 この学校で経験したこと・学んだことを活かして社会に貢献していきたいと思います。



2015年度修了

(海上輸送システム工学専攻)

川島 大尚さん

出身地：滋賀県高島市

現：鶴見サンマリン(株)

卒業生
MESSAGE

Q 1 専攻科の魅力ってなんですか？

A 1 専攻科では、本科で学べなかった船のことをさらに広く深く学ぶことができました。就職は2年遅くなりましたが、大学と変わらない学生生活も味わうことができよかったです。

Q 2 学校生活で思い出に残っていることは何ですか？

A 2 5年間続けてテニス部では、一生の友と先生との出会いがあり、専攻科へ進学しても続けることができました。もちろん大型練習船での実習や専攻科での大変だったけれど達成感のあった研究活動も心に残っています。

Q 3 これから進路選択をする生徒、学生にメッセージをお願いします。

A 3 後輩のみなさんには専攻科、大学進学の選択肢が多くあると思いますが、まずは今しかできない勉強やクラブ活動に専念してください。無駄な時間、無駄な勉強と思うこともあると思いますが、それができるのも学生生活ならではの特権です。後輩のみなさんやこれから弓削商船へ入学を考えるみなさんのそれぞれの成功をお祈りしています。

チャレンジ!

ロボットコンテスト

「自らの頭で考え、自らの手でロボットを作る」ことの面白さを体験するとともに、発想する事の大切さ、ものづくりの素晴らしさを共有するためのコンテスト



2013年 四国地区大会 奨励賞
2014年 四国地区大会 特別賞
2015年 四国地区大会 デザイン賞

デザインコンテスト

各高専で養い培われた学力、デザイン力の成果を基として作品を作成し競いあうことにより、高いレベルでの刺激を互いに与えあうためのコンテスト



2014年 初出場
全国大会 10位 (35チーム中)
2015年 全国大会 14位 (25チーム中)

Honda エコマイレッジチャレンジ

1リットルのガソリンで何キロ走ることができるか？
を競う大会



2013年 鈴鹿大会 優勝
2015年 鈴鹿大会 5位入賞
九州大会 4位

プログラミングコンテスト

プログラミング作品の創造性や独創性を競うことに加えて、プレゼンテーション力とデモンストレーション力といった表現力の涵養を計るためのコンテスト



2013年 自由部門 特別賞
2014年 自由部門 特別賞、課題部門 優秀賞、特別賞
2015年 自由部門 最優秀賞

クルーレスソーラーボート大会

G P Sによる自動操舵システムを持つクルーレス・ソーラーボートで、琵琶湖を舞台に約20kmのタイムを競う大会(先端技術部門)



2013年 G P S航行部門 5位 ラジコン部門 準優勝
2014年 G P S航行部門 4位 ラジコン部門 準優勝
2015年 G P S航行部門 5位 ラジコン部門 準優勝

Ene-1 GP

ガソリンを一切使用せず、電気(充電式単三電池40本)のみを使用したエネルギー管理競技



2015年 鈴鹿大会 総合準優勝
鈴鹿大会 高専の部 優勝
デザイン賞

弓削商船高専学生寮 白砂寮
LIFE STYLE



生活環境も安心サポート

本校では通学できない学生のために寮も完備しています。

- 男子低学年棟（2～5人部屋）
- 男子高学年棟（1人部屋）
- 女子棟（1～2人部屋）

各棟ごとに教員がいますので、体調不良や困った時にすぐに対応することができます。

部屋・設備



エアコン完備
インターネット環境完備
学校まで徒歩約10分

経費(1ヶ月)

寄宿料:	1人部屋	800円
	複数人部屋	700円
水道光熱費:	9,000円	
給食費:	約30,000円	

1ヶ月 約40,000円

※その他寮生会費として年間3,000円

平成25～27年度
1年生入寮者数

平成27年度
男子 101人
女子 19人
計 120人

平成26年度
男子 92人
女子 14人
計 106人

平成25年度
男子 89人
女子 12人
計 101人



7:00
起床

朝食・登校

8:40
授業

12:00
昼食

13:00
授業・部活動など

18:00
夕食・入浴

20:30
勉強

21:45
掃除

22:00
点呼

23:30
消灯

年間行事

SCHOOL LIFE

4

- 入学式
- 新入生オリエンテーション
- 授業参観



5

- 校内体育大会



6

- 瀬戸内 2 校定期戦
- 愛媛県高校総体



7

- 四国地区高専体育大会
- オープンキャンパス 1
- 保護者懇談会
- 全国商船高専漕艇大会
- 卒業研究発表(商船学科)



8

- 夏季休業
- 全国高専体育大会
- 編入学試験(推薦・学力)



9

- 卒業式(商船学科)
- 修了式(海上輸送システム工学専攻)



10

- 校内体育大会
- プログラミングコンテスト



11

- 商船祭
- オープンキャンパス 2
- 保護者懇談会
- ロボットコンテスト
- デザインコンペティション



12

- 四国地区高専総合文化祭
- 冬季休業



1

- 創立記念日
- 推薦入学試験



2

- 学力入学試験
- 卒業研究発表(電子機械・情報工学科)

3

- 卒業式(電子機械・情報工学科)
- 修了式(生産システム工学専攻)

クラブ・同好会活動

■体育系

陸上部
男子バレー部
女子バレー部
ソフトテニス部
卓球部
サッカー部
男子バスケット部
女子バスケット部
柔道部
剣道部
野球部
水泳部
テニス部
ラグビーフットボール部
カッター部
ヨット部
バドミントン部

■文化系

美術部
茶道部
吹奏楽部
軽音楽部
無線部
書道部
マイコン部
ロボット研究部
天文・気象部
将棋部
ソーラーボート部

■同好会

IT研究会
ストリートバスケット
ESS
化学実験同好会
弓道
空手道
自転車競技
数学
システム・デザイン開発
マルチクリエーション
3Dデジタル設計造形
フットサル



ラグビーフットボール部



軽音楽部



ヨット部



弓道同好会

データで見る弓削商船高専

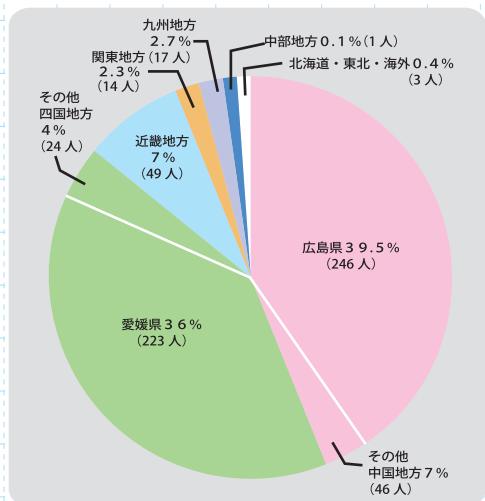


平成 28 年 3 月 19 日現在

入学試験状況

年 度	定員	商船学科				電子機械工学科				情報工学科				合 计			
		志願者	合格者	入学者	倍率	志願者	合格者	入学者	倍率	志願者	合格者	入学者	倍率	志願者	合格者	入学者	倍率
平成 28 年度	各40名	115名	45名	42名	2.9	82名	53名	42名	2.1	81名	52名	41名	2.0	278名	150名	125名	2.3
平成 27 年度	各40名	121名	50名	47名	3.0	75名	53名	45名	1.9	77名	58名	46名	1.9	273名	161名	138名	2.3
平成 26 年度	各40名	87名	50名	45名	2.2	69名	46名	42名	1.7	88名	60名	44名	2.2	244名	156名	131名	2.0

出身地域別学生数



平成 27 年 5 月 1 日現在

就職と進学率の推移

	平成 27 年度		平成 26 年度		平成 25 年度	
	就職者	進学者	就職者	進学者	就職者	進学者
商船学科	22	2	16	4	32	6
電子機械工学科	19	4	24	8	17	7
情報工学科	26	7	30	4	28	8
専攻科	海上輸送システム工学専攻	3	0	2	0	1
	生産システム工学専攻	5	0	4	2	7
						3

就職率ほぼ
100%
進学、就職どちらの進路
でも選択できます。

必要経費



初年度にはどんな経費が必要ですか？

入学金をはじめとする次のような経費がかかります。教科書代は学科毎に異なります。

男女共通

入学金	84,600 円
授業料	234,600 円
教科書代 (商船)	約 45,000 円
(電子)	約 52,000 円
(情報)	約 43,000 円
学生会費	6,700 円
後援会費	39,000 円

※その他に制服代等がかかります。



高専の授業料無償化って
どうなるの？

高専も授業料無償化の対象になっています。

1～3年については、「高等学校等就学支援金」として、国から月額 9,900 円が支給され、授業料に充当されます。(所得に応じて加算または未支給となることがあります)

入学料・授業料免除制度、奨学金制度も整っています。



授業料は高校より高いの？

高校から国立大学へ進学する場合と比べると割安になります。国立大学卒業と同等の高専専攻科卒業を比べると、授業料が 50 万円以上経済的になります。

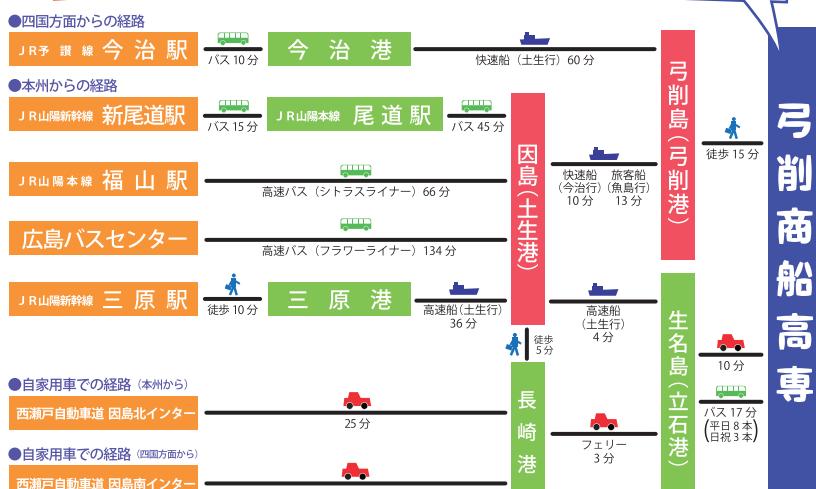
|学生募集案内|

	学 科	商船学科	電子機械工学科	情報工学科
	募集人数	40名	40名	40名
推薦による選抜	受付期間	平成 29 年 1 月 4 日(水)～平成 29 年 1 月 10 日(火)		
	試験日	平成 29 年 1 月 15 日(日)		
	試験会場	本 校		
	試験内容	面 接		
	結果通知日	平成 29 年 1 月 23 日(月)		
学力検査による選抜	受付期間	平成 29 年 1 月 30 日(月)～平成 29 年 2 月 7 日(火)		
	試験日	平成 29 年 2 月 19 日(日)		
	試験会場	本校・東京・大阪・松山・今治・尾道・福山・広島・岡山・福岡・札幌		
	検査科目	理科・英語・数学・国語・社会(各 50 分)マークシート方式		
	合格発表日	平成 29 年 3 月 2 日(木)		
複数校志望受検制度 (学力検査による選抜)	①商船学科については、第 2 志望校、第 3 志望校として広島商船高等専門学校または大島商船高等専門学校を併願することができます。 ②電子機械工学科については、第 2 志望校として広島商船高等専門学校電子制御工学科を併願することができます。			

| ACCESS |



尾道駅・今治港
から弓削島まで
約 1 時間!!



※平成 28 年 4 月現在

|お問い合わせ|



独立行政法人 国立高等専門学校機構

弓削商船高等専門学校 教務係

National Institute of Technology, Yuge College

〒794-2593

愛媛県越智郡上島町弓削下弓削 1000 番地

TEL (0897) 77-4620 FAX (0897) 77-4693

E-mail:kyoumu@office.yuge.ac.jp

(午前 8 時 30 分～午後 5 時 / 土日・祝祭日を除く)

U R L <http://www.yuge.ac.jp>



QRコードを
スキャン!!