

NATIONAL INSTITUTE of TECHNOLOGY,

# YUGE COLLEGE

キミの夢は  
ここでかなう。

● 商船学科

● 電子機械工学科

● 情報工学科

オープンキャンパス

第1回 7/22日・23日

第2回 11/11日・12日

入学者選抜日

推薦による選抜 1/14日

学力検査による選抜 2/18日

## NEW CHALLENGE!

独立行政法人 国立高等専門学校機構

弓削商船高等専門学校 学校案内2017

佐島

弓削大橋

練習船「弓削丸」  
専用棧橋

弓削港



校舎

⇐学校周辺紹介MOVIEへ

弓削島



白砂寮

⇐白砂寮MOVIEへ

キミの夢はここでかなう。

2017  
**YUGE  
COLLEGE**  
NATIONAL INSTITUTE of TECHNOLOGY,



**キャンパスは瀬戸内海の島。  
このリゾートフルな自然環境で学び  
やがて世界の大海原へ旅立つ君達への  
夢をかなえるステージ。**

弓削島は広島県と愛媛県のあいだに位置します。

温暖な気候と自然豊かな瀬戸内海にある小さな島です。

キャンパスのすぐ近くは海という恵まれた環境。

海から昇る素敵な朝日や茜色に染まる瀬戸の夕景の中で  
思いっきり楽しく学園生活を送ってみませんか？

# “夢”をかなえる 5つのポイント | 弓削商船高専の特徴

## POINT 01 高等学校以上に、専門的な知識と実践的な技術を学べます！

高専では、高等学校で学ぶ国語や数学、英語等の一般教養に加えて、大学と同等の専門知識と実践的な技術を学ぶことができます。弓削商船高専では、学科に応じて、商船学、電子機械工学、情報工学の専門的な知識と実験・実習で実践的な技術を学ぶことができます。



商船学科の実験・実習



電子機械工学科の実験・実習



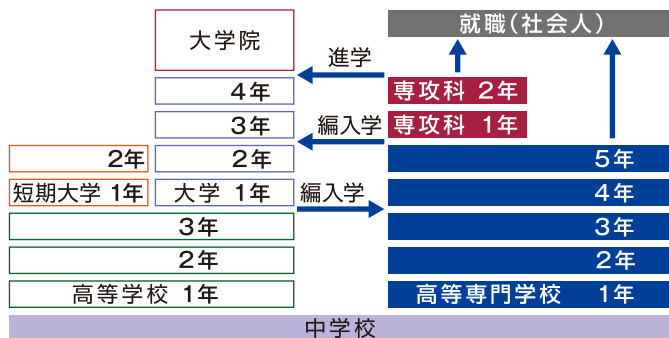
情報工学科の実験・実習

## POINT 02 就職率は、ほぼ100%!!

弓削商船高専の就職率は、毎年ほぼ100%です。地元の愛媛・広島企業から全国規模の企業まで、毎年、400社以上からの求人があります。就職先企業からは、高い技術力で大学の学部卒業生と同等あるいはそれ以上の評価を受けています。

## POINT 03 大学にも編入、大学院にも進学できる！

高専は、「高等教育機関」であり、高専を卒業すれば「準学士」の称号が与えられます。また高専の専攻科を修了し、(独)大学改革支援・学位授与機構の審査に合格すれば、大学卒業生と同じ「学士」の学位が与えられます。さらに高度で幅広い知識を学ぶために、高専卒業後、大学の3年次に編入することができます。また、専攻科修了後、大学院に入学することもできます。



※商船学科は5年半で卒業、10月以降に就職・進学となります。



## POINT 04 自然環境が素晴らしい！

弓削商船高専は、愛媛県越智郡上島町の弓削島にあります。愛媛県と広島県の県境にあり、広島県側は尾道市に接しています。四季により様々なに変化する海の色や島に沈む夕日といった美しい自然の中にある学校です。



## POINT 05 学力検査による選抜では、公立高校・他高専と併願できる！

公立高校との併願が可能です。(入学手続きは、愛媛県・広島県の公立高等学校の合格発表後を予定) 商船学科志願者は、広島商船高専または大島商船高専の商船学科との併願が可能です。電子機械工学科志願者は、広島商船高専の電子制御工学科との併願が可能です。



次のような人が向いています。

- 船や海に強い興味を持っている人
- 好奇心や探究心が強い人
- 自立心が強く、根気力のある人

世界をリードするマリンテクノロジー。  
海のプロフェッショナルを目指す。



練習船「弓削丸」での航海実習

## 商船学科の特徴

商船学科では、世界の海で活躍する技術を学ぶことができます。

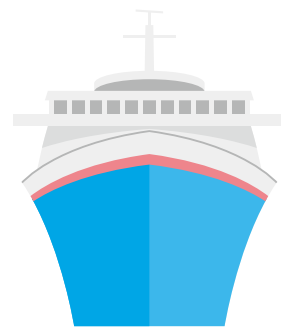
航海士（船長）を目指す「航海コース」と、船舶機関士（機関長）を目指す「機関コース」があり、3年時に希望のコースを選択することで専門技術を学ぶことができます。

練習船「弓削丸」での航海実習に加えて、操船シミュレータや

内燃機関実験装置など学習環境も充実しています。

大型帆船や大型汽船による遠洋航海がカリキュラムとして取り入れられており、

実践に必要な技術を身につけると共に、人間性・コミュニケーション能力を磨くことができます。



## 🔍 取得可能な資格

- 1級海技士（航海/機関）[筆記]
- 2級海技士（航海/機関）[筆記]
- 3級海技士（航海/機関）

- 小型船舶操縦士
- 第3級海上無線通信士
- 第1級海上特殊無線技士

- 1級ボイラー技士
- エネルギー管理士
- 冷凍機械取扱主任者



## 卒業研究

- 操船シミュレータ / システムに関する研究
- 来島海峡における航行管制に関する研究
- 船の歴史と現在の運用に関する研究
- 航海計測器の開発に関する研究
- 舵、プロペラに関する研究
- 内燃機関冷却システムに関する研究
- マルチ・フィロイック・デバイスの開発
- バイオディーゼル燃料に関する研究
- 校内練習船の高度化に関する研究



## 卒業後の進路

### 主な就職先

|                 |               |               |
|-----------------|---------------|---------------|
| JXオーシャン(株)      | 正栄汽船(株)       | 宮崎産業海運(株)     |
| NSユニテッド海運(株)    | 新日本海フェリー(株)   | (一社)日本海事検定協会  |
| 朝日海運(株)         | 第一中央船舶(株)     | (株)キャプテンライン   |
| 旭タンカー(株)        | ダイキンエアテクノ(株)  | (株)霧島海運商会     |
| アジアパシフィックマリン(株) | 太洋産業貿易(株)     | (株)商船三井       |
| 宇部興産海運(株)       | 太洋日本汽船(株)     | (株)ダイハツディーゼル  |
| 宇和島運輸(株)        | 田渕海運(株)       | (独)海上災害防止センター |
| 英雄海運(株)         | 津軽海峡フェリー(株)   | 大阪水上警察署       |
| 大阪水上バス(株)       | 鶴丸海運(株)       |               |
| オーシャントランス(株)    | 鶴見サンマリン(株)    |               |
| 鹿児島船舶(株)        | 洞海マリンシステムズ(株) |               |
| 川崎汽船(株)         | 東海汽船(株)       |               |
| 川重原動機工事(株)      | 浪速タンカー(株)     |               |
| 九州郵船(株)         | 日東タグ(株)       |               |
| 共栄マリン(株)        | 日本栄船(株)       |               |
| 栗林商船(株)         | 日本海運(株)       |               |
| 国華産業(株)         | 日本サルヴェージ(株)   |               |
| コスモ海運(株)        | 日本郵船(株)       |               |
| 三徳船舶(株)         | 備後共同汽船(株)     |               |
| 山友汽船(株)         | 三菱鉱石輸送(株)     |               |

### 主な進学先

東京海洋大学  
神戸大学  
豊橋技術科学大学  
北見工業大学  
弓削商船高専専攻科

### その他

三級水先人養成  
(三級水先人候補)



練習船「弓削丸」での航海実習



機関室での実習



大型帆船による航海実習

## MESSAGE 教員



商船学科・教授  
湯田 紀男 先生

弓削商船高専は瀬戸内海の中心に位置しています。全国に商船系の高専は5高専あります。その中で本校は海上就職率ナンバーワン! 上級海技士免許の高い取得率を誇りにしています。実験設備施設(浮桟橋、操船シミュレータ、回流水槽など)も最新で充実しています。近年、女子学生の入学者も増え、女性の航海士・機関士を多数輩出しています。本校周辺は昔から海運・造船業で発展してきました。現在でも、造船所・海運会社が周囲に沢山あります。本校のある弓削島は、自然環境(綺麗な海と山)に恵まれ、本校の横には松原海水浴場が隣接しています。弓削からの広島市街、福山市街までの交通アクセスも充実しています。このような船にかかわる産業に恵まれ、自然に恵まれ、交通アクセスに恵まれた環境の中で、勉学に、スポーツに汗をかき世界に羽ばたく海事人材(航海士・機関士)になってみませんか。

## MESSAGE 在校生



商船学科2年  
野間 樹 さん  
出身地/ 愛媛県今治市

- Q1. 弓削商船高専の商船学科を選んだ理由を教えてください。**  
A1. 身近に船関係の仕事をしている人がおり、幼いころから船に興味がありました。そこで、船乗りになるため本格的に船について学びたいと思ったからです。また、オープンキャンパスに参加した際、多様な設備を見て弓削商船高専の商船学科を選びました。
- Q2. 学校生活はどのようなですか?**  
A2. 教室で授業を受けるだけでなく、実習で本物の船に乗ることができるのでとても楽しいです。しかし、専門の科目もあるため一般高校とは違い簡単に進級できるわけではないので努力が必要です。
- Q3. 将来の夢を聞かせてください。**  
A3. 上級の海技免許を取得して、大海原で日本を支えられる船員になりたいと思っています。

## MESSAGE 在校生



商船学科4年  
黒川 耀工 さん  
出身地/ 愛媛県大洲市

- Q1. 弓削商船高専の商船学科を選んだ理由を教えてください。**  
A1. 船会社で機関長として働いている父から、船や船のエンジンについて話を聞いたことでエンジニアという仕事に興味をもちました。また、元々機械が好きだったこともあり弓削商船高専の商船学科を選びました。
- Q2. 学校生活はどのようなですか?**  
A2. 練習船弓削丸での航海実習や専門科目の授業では、船について知らなかったいろいろなことを実際に体験して理解することができ、とても楽しいです。クラスの雰囲気も明るく充実しています。
- Q3. 将来の夢を聞かせてください。**  
A3. 船や船のエンジンの話をしてくれた父のような立派な機関長になります。

## MESSAGE 卒業生



2013年度卒業  
藤崎 聖也 さん  
出身地/ 広島県尾道市瀬戸田  
現/大阪水上警察署

- Q1. 弓削商船高専の商船学科を選んだ理由を教えてください。**  
A1. 瀬戸内に住んでいたことから海を見るのが好きで、小さい頃から毎日船を見て過ごしていました。オープンキャンパスで、実験設備の充実と船に関わる仕事の楽しさに触れたことにより、将来の夢を叶えるためには、弓削商船高専の商船学科しかないと思いました。
- Q2. 学校生活で思い出に残っていることは何ですか?**  
A2. 学生寮で級友等の仲間と生活したことです。寮生活では、団体生活を過ごし、規律を学ぶと共に、色々な方々とコミュニケーションを図ることができ、社会人としてのモラルや社交性、組織人としての心構えを育むことができました。社会に出ればあらゆる方々と話をする機会が増えることから、寮生活を通じて、コミュニケーション能力を高めることは大切なことであると感じています。
- Q3. これから進路選択をする中学生にメッセージをお願いします。**  
A3. 自分の未来予想図を中学生の時にしっかりと考えて、その夢に必要な知識、技術、資格を取得できる進路を選択することが大切だと思います。船の仕事は、資格がなくてはできない仕事です。将来、船に携わる仕事に就きたいと思うなら海技資格を取得でき社会人としての人間性を共に学べる学校を選択することが重要であると思います。

# 電子機械工学科

次のような人が向いています。

- 機械いじり・ものづくりに興味がある人
- 電気・電子工作に興味がある人
- コンピュータを使った「もの」の操作に興味がある人



多様化する現在のものづくりに対応  
次世代のスマートエンジニアを目指す。

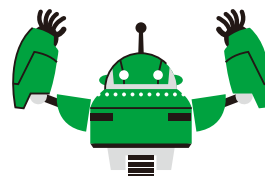
工作機械を活用したものづくり

## 電子機械工学科の特徴

私達の身の回りには、携帯電話やデジタルカメラといった機械がたくさんありますが、それらはすべてコンピュータによって動いています。

電子機械工学科では、ロボット工学、太陽光、風力、潮力などのクリーンな新エネルギーを組み込んだ「ものづくり」、テクノロジーを環境問題へ活用する方法など、幅広く学んでいます。

プログラムどおりに物がつくれるレーザー加工の実習は学生に人気の授業で、他にもパソコンと3Dプリンタを活用したものづくりなど実用的な実習、実験で充実しています。また、練習船「弓削丸」で行く航海実習など、商船高専ならではの授業も人気となっています。



## 取得可能な資格

- 第1種電気工事士
- 第2種電気工事士
- 第3種電気主任技術者

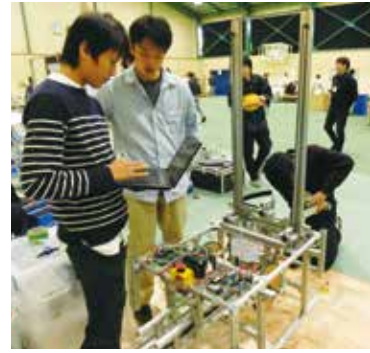
- 危険物取扱者 乙種
- 1級ボイラー技士
- 2級ボイラー技士

- 2級陸上特殊無線技士
- 2級海上特殊無線技士
- X線作業主任者



## 卒業研究

- エコカーやエコカーレースに関する研究
- 摩耗や摩擦、表面分析に関する研究
- ソーラーボートや潮流発電に関する研究
- 3Dプリンタによるモノづくりに関する研究
- 熱流体や省エネルギーに関する研究
- 切削加工に関する研究
- 人間の触覚に関する研究
- 画像計測の機械への応用に関する研究
- 材料強度に関する研究



## 卒業後の進路

### 主な就職先

- |                   |                       |                       |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| GEヘルスケアジャパン(株)    | 東芝メディカルシステムズ(株)       | (株)コンヒラ               |
| JFEスチール(株)        | 西日本旅客鉄道(株)            | (株)島津アクセス             |
| 旭化成(株)            | 日信電子サービス(株)           | (株)椿本チエイン             |
| 今治造船(株)           | 日本オーチス・エレベータ(株)       | (株)帝国機械製作所            |
| 旭タンカー(株)          | 日本自動ドア(株)             | (株)半導体エネルギー研究所        |
| 出光エンジニアリング(株)     | パナソニックエレクトロニックデバイス(株) | (株)フィリップスエレクトロニクスジャパン |
| 出光興産(株)           | 日立アロカメディカル(株)         | (株)みやび堂               |
| 渦潮電機(株)           | 富士電機(株)               |                       |
| 花王サニタリープロダクツ愛媛(株) | 富士電機システムズ(株)          |                       |
| 関西電力(株)           | マツダ(株)                |                       |
| 京セラ(株)            | 三浦工業(株)               |                       |
| 神戸ペイント(株)         | 三菱電機(株)               |                       |
| 国際ケーブルシップ(株)      | 三菱ビルテクノ(株)            |                       |
| コベルコ建機エンジニア(株)    | 山本鐵工(株)               |                       |
| 沢井製薬(株)           | ヤンマーエンジニアリング(株)       |                       |
| 三興コントロール(株)       | (株)IHIマリンユナイテッド       |                       |
| 島津メディカルシステムズ(株)   | (株)NSD                |                       |
| 住友化学(株)           | (株)アイジェクト             |                       |
| 大洋電機(株)           | (株)アイチコーポレーション        |                       |
| ダイキン工業(株)         | (株)アイワ技研              |                       |
| 大和製罐(株)           | (株)赤坂鐵工所              |                       |
| 帝人(株)             | (株)インダ                |                       |
| 東芝エレベータ(株)        | (株)光電製作所              |                       |

### 主な進学先

- 大阪大学
- 岡山理科大学
- 香川大学
- 九州工業大学
- 佐賀大学
- 帝京大学
- 東京海洋大学
- 豊橋技術科学大学
- 長岡技術科学大学
- 長崎総合科学大学
- 室蘭工業大学
- 弓削商船高専専攻科



工作実習(エンジンの分解・組立)



工学実験



航海実習

## MESSAGE 教員



電子機械工学科・教授  
藤本 隆士 先生

電子機械工学科では、電気のこと、機械のこと、コンピュータのことをバランスよく勉強します。

現在では、ロボットや医療機器といった最先端のものばかりでなく、家庭で目にする洗濯機や炊飯器といったものも、電気と機械とコンピュータの技術を統合して作られています。

生活のあらゆるところでこれらの技術が役に立っており、例えば宅急便が無事に届くのも、コンビニで買い物ができるのも、その裏側で電気と機械とコンピュータの技術を統合した機械が活躍しているからこそなのです。

これらの技術の基礎を身につけることで、機械系、電気系、環境系、エネルギー系といった幅広い学科や企業への進学や就職が期待できます。そこで、1年生の時から、少しずつ電気と機械とコンピュータの科目を学び、さらに実習や実験で体験を積み重ねることで、様々な技術を幅広く身につけるようにしています。

みなさんも、幅広くこれらの技術を学び、日本と世界に貢献してみませんか。

## MESSAGE 在校生



電子機械工学科2年  
渡邊 亮汰 さん  
出身地/  
愛媛県今治市

**Q1. 弓削商船高専の電子機械工学科を選んだ理由を教えてください。**

A1. 私は、小さい頃からものづくりに興味がありました。自宅から通学でき、専門知識と技術を学べ、兄が在学していることから弓削商船高専の電子機械工学科を選びました。

**Q2. 学校生活はどうですか？**

A2. 通学生である私は、寮生のみんなと過ごす時間が少ないため、最初はクラスのみんなとうまく馴染めませんでした。しかし、班で行う工作実習や航海実習などを通してみんなと仲良くなれるようになりました。そして今では、勉強や部活を通して、切磋琢磨できる友人が多くいるので毎日がとても楽しいです。

**Q3. 将来の夢を聞かせてください。**

A3. 私の将来の夢は、社会の役に立つ“ものづくり”ができるエンジニアになることです。

## MESSAGE 在校生



電子機械工学科5年  
松本 陽香 さん  
出身地/  
広島県三原市

**Q1. 弓削商船高専の電子機械工学科を選んだ理由を教えてください。**

A1. ずっと設計士になりたかったからです。祖父のように誰かのために役立つ設計がしたくて、実践的に早く学べ、就職率もよく、ここなら自分の夢が叶うのではないかと思い選びました。電気と機械と情報分野を広く学べるのも魅力的でした。

**Q2. 学校生活はどうですか？**

A2. 幅広い分野を勉強することができ、色々な専門分野の先生の話が聞けて、将来について現実的に考えることができます。また、留学生と自国のことについて話し合ったり、船に乗ることが多かったり、商船高専ならではの体験ができ、すごく充実した学校生活を送っています。

**Q3. 将来の夢を聞かせてください。**

A3. 日本の貿易量の99.7%を運んでいる船に関わる仕事がしたいと思っています。ずっと夢だった設計士になって、日本にとどまらずにはならない船の設計がしたいと考えています。

## MESSAGE 卒業生



2012年度卒業  
渡部 直人 さん  
出身地/  
愛媛県今治市  
現/関西電力(株)

**Q1. 弓削商船高専の電子機械工学科を選んだ理由を教えてください。**

A1. 専門的な授業内容が充実している高専に興味があり、地元に近いため弓削商船高専を選びました。また、高専は高校と違い、自分の時間が比較的多いため、資格勉強や趣味、部活動にも積極的に取り組めると思い選びました。

**Q2. 学校生活で思い出に残っていることは何ですか？**

A2. 野球部に入部していたので、部活動の試合などは思い出に残っています。他には、寮生活です。休日、テスト期間、平日…。寮での集団生活はどれも深く残っている思い出です！

**Q3. これから進路選択をする中学生にメッセージをお願いします。**

A3. 自分が何をしたいか、どうなりたいたかを時間を掛けてじっくり考えて進路選択してください！

# 情報工学科

次のような人が向いています。

- コンピュータを使いこなしたい人
- コンピュータの仕組みに興味がある人
- コンピュータで何かやろうと考えている人



受賞実績日本一のコンピュータ教育  
クリエイティブなエンジニアを目指す。

情報工学実験発表会

## 情報工学科の特徴

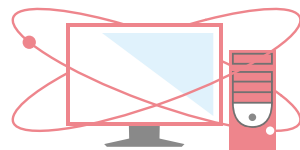
マルチメディアやネットワークシステムに代表されるように、

今や情報技術(IT)やネットワーク技術は現代社会において必要不可欠なものになっており、  
コンピュータとその利用に関する専門知識や技術を有する人材のニーズが高まっています。

情報工学科では、ネットワーク、プログラミング、情報処理、電気・電子工学、論理回路、制御工学などの  
コンピュータ技術とその応用分野の教育をおこなっています。

また、情報工学実験を通じてこれらの科目を実践的に理解習得させ、

高度情報化社会に即戦力として適応する情報技術者を育成することを目的としています。



## ◎ 取得可能な資格

- 基本情報技術者
- ネットワークスペシャリスト
- ITパスポート

- CGクリエイター検定
- CGエンジニア検定
- 各種マイクロソフト認定資格

- P検
- QC検定
- 工業英検



## 卒業研究

- 地図による地域の利便性表示
- 小型配管検査ロボットに関する研究
- 2輪倒立振り子型移動体の走行および姿勢制御に関する研究
- i-passWatch — 鍵の統合認証システム —
- 点字ブロックの自動認識と自立歩行支援システムの開発
- ARを用いたペット育成アプリの開発
- 弓削島内におけるPM2.5の濃度予測のためのウェブクローラの作成
- 聴覚障害者向けの運転サポートシステムの開発
- IP電話を用いた迷惑電話防止システムの開発



## 卒業後の進路

### 主な就職先

- |                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| JFEスチール(株)西日本製鉄所         | 日東電工(株)          |
| NECフィールディング(株)           | 西日本旅客鉄道(株)       |
| NOK(株)                   | 日本オース・エレベータ(株)   |
| NSウエスト(株)                | ネクストウェア(株)       |
| NTTコムエンジニアリング(株)         | 日立INSソフトウェア(株)   |
| NTTコムソリューション&エンジニアリング(株) | 日立造船(株)          |
| 出光興産(株)                  | 富士重工業(株)         |
| 今治市役所                    | 富士通(株)           |
| 渦潮電機(株)                  | 富士電機(株)          |
| エクセルソフト(株)               | 富士電機システムズ(株)     |
| 大阪ガス(株)                  | マツダ(株)           |
| 神戸ペイント(株)                | 三浦工業(株)          |
| オムロンフィールドエンジニアリング(株)     | 三菱電機ビルテクノサービス(株) |
| 関西電力(株)                  | ユニチカ(株)          |
| 技研電子(株)                  | リコーテクノシステムズ(株)   |
| 京セラコミュニケーションシステム(株)      | LIXIL(株)         |
| 京セラ(株)                   | (株)NHKメディアテクノロジー |
| コベルコソフトサービス(株)           | (株)NTTフィールドテクノ   |
| 東海旅客鉄道(株)                | (株)NTTネオメイト      |
| 神鋼テクノ(株)                 | (株)アルメックス        |
| 総合警備保障(株)                | (株)沖電気カスタマードテック  |
| ダイキン工業(株)                | (株)北川鉄工所         |
| チームラボ(株)                 | (株)サイボウズ         |

- (株)日立情報通信エンジニアリング
- (株)日立情報制御ソリューションズ
- (株)富士通ゼネラル
- (株)フリーダム
- (株)古川製作所
- (株)マツダE&T
- (株)リコー
- 上島町役場

### 主な進学先

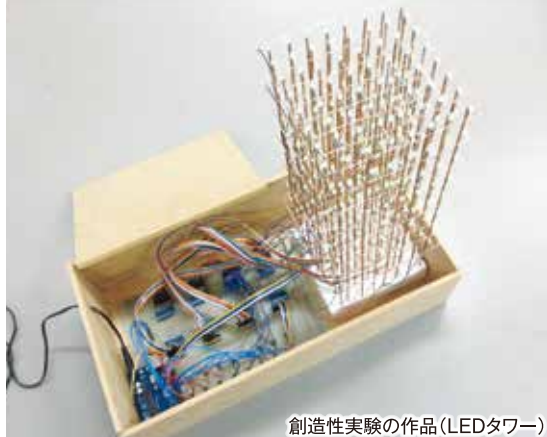
- 東京工業大学
- 愛媛大学
- 香川大学
- 九州工業大学
- 千葉大学
- 筑波大学
- 電気通信大学
- 徳島大学
- 豊橋技術科学大学
- 広島大学
- 立命館大学
- 弓削商船高専専攻科



情報工学実験発表会



情報工学科優秀学生賞の表彰



創造性実験の作品(LEDタワー)

## MESSAGE 教員



情報工学科・教授  
田房 友典 先生

今、全世界でICT技術者のニーズが高まっています。ICT技術はインターネット世界をはじめ、スマートフォン、家電製品、自動車、これらを製造する工場などあらゆる製品・場所で利用されています。情報工学科は、充実した教育設備と実践的な教育カリキュラムで社会ニーズのあるICT技術者を育成します。情報工学科には、全国を対象とするICT技術のコンテストや大会で優勝・活躍する先輩もいます。また、卒業後は国立大学へ進学、地元企業をはじめ、世界を代表する大手企業で活躍することもできます。弓削商船高専は、将来に夢を持てる学校です。

情報工学科に入学するほとんどの学生は、はじめてICT技術を学びます。つまり、「やる木」という苗が、育成する条件の整った鉢(弓削商船高専)に植えられた状態です。これからたっぷりの水(教育)を与えてくれます。どれだけ吸収して、大きな花を咲かせるかは貴方次第です。学校生活(部活)で人間力を高め、授業では技術・教養を身につけ、5年後、私たちと一緒に「やる木」に立派な花を咲かせましょう。

## MESSAGE 在校生



情報工学科3年  
伊藤 清里菜 さん  
出身地/  
広島県福山市

Q1. 弓削商船高専の情報工学科を選んだ理由を教えてください。

A1. ホワイトハッカー(コンピュータやネットワークに関する高度な知識や技術を持つ者)に憧れていたこともあり、セキュリティ関係のエンジニアになりたいという想いから弓削商船高専の情報工学科を選びました。最初は憧れだった想いも今では大きな目標となり私を支える一部になっています。

Q2. 学校生活はどうですか？

A2. とても楽しいです。高校では味わえない経験をしています。多岐にわたる多くのことを学習することができ、分からないことがあっても先生方に教えて頂きながら勉強に励んでいます。部活ではマイコン部に所属し、全国高専プログラミングコンテストに参加するなど充実した日々を過ごしています。

Q3. 将来の夢を聞かせてください。

A3. 私はセキュリティ関係のエンジニアになり、ホワイトハッカーとしてたくさんの人を幸せにすることが夢です。まずは、たくさんの方の話を聞いて多くのことを吸収したり、自分でプログラムを作成するなど自身のスキルを高めていきたいです。

## MESSAGE 在校生



情報工学科5年  
高田 夢子 さん  
出身地/  
愛媛県越智郡上島町

Q1. 弓削商船高専の情報工学科を選んだ理由を教えてください。

A1. 私は、弓削商船高専のオープンキャンパスに参加したときに先輩の方の作ったゲームなどの作品を見て、元々ゲームが好きだったので自分でプログラミングをしてゲームを作りたいと思い、情報工学科を選びました。

Q2. 学校生活はどうですか？

A2. 私は、弓道部に所属しています。弓道は弓削商船高専に入部してからはじめてなのですが、高専では、普通高校と違い5年間も時間があるので初めてのクラブでも5年間頑張れば成績を残すことができ、経験者との差もほとんどなくなるのでとてもやりがいがあります。

Q3. 将来の夢を聞かせてください。

A3. 私の将来の夢は、プログラマーになってゲームの制作に関われるような会社に就職することです。ゲーム制作は、弓削商船高専に入学する前からやりたいと思っていたことなので、弓削商船高専で学んだことを活かしてこれから頑張っていきたいです。

## MESSAGE 卒業生



2013年度卒業  
岡野 さくら さん  
出身地/  
広島県尾道市因島  
現/富士通(株)

Q1. 弓削商船高専の情報工学科を選んだ理由を教えてください。

A1. 数学が得意で、理数系の専門的な知識が身につくと思い、志望しました。就職率が良いという点も魅力的でした。

Q2. 学校生活で思い出に残っていることは何ですか？

A2. 友達と休日に遊んだり、旅行に行ったりしたこと。また、学校のすぐ近くに海があるので学校終わりによく泳ぎに行っていました。

Q3. これから進路選択をする中学生にメッセージをお願いします。

A3. 私が中学生の頃は、5年間通うなんて長いと思っていました。しかし、今思うと、あつという間でもとても濃い5年間でした。学校の周りの環境もとても綺麗で、落ち着いて勉強することができます。

# 専攻科

次のような人が向いています。

## 海上輸送システム工学専攻

- 工学的素養を身につけ、海事関係の分野で活躍したい人
- 海上輸送管理技術を身につけ、社会で活躍したい人

## 生産システム工学専攻

- 手と頭脳が同時に働く、実践的技術者を目指す人
- コミュニケーション能力と国際感覚を備えた人

## 専攻科の特徴

専攻科には海上輸送システム工学専攻と生産システム工学専攻があり、

それぞれの商船系と機械系・情報系の専門を深めることができます。

海上輸送システム工学専攻では、本科で学んだ商船学に加え、

輸送管理学などを学び、船舶運航の管理、支援することのできる人材を育成します。

生産システム工学専攻では、本科の電子機械工学科、情報工学科の枠を超え幅広く学び、

応用力と、さらに高度な知識と技術を身につけることができます。



## 研究

- 専攻科生は外部の学会発表や共同研究を通して、さらに深い知識と研究スキルを身につけることができます。



国土交通省の海上実験に企業とともに参加

## 卒業後の進路

### 主な就職先

#### ■海上輸送システム工学専攻

(独)航海訓練所  
旭タンカー(株)  
三徳船舶(株)  
商船三井フェリー(株)  
スミセ海運(株)  
太平洋汽船(株)  
鶴見サンマリン(株)  
リング(株)

#### ■生産システム工学専攻

井関農機松山(株)  
島津メディカルシステムズ(株)  
日立情報通信エンジニアリング(株)  
富士ソフト(株)  
富士通(株)  
(株)小松製作所  
(株)日立情報制御ソリューションズ  
(株)マツダ  
(株)ヤマナカコーキン  
(株)両備システムズ

### 主な進学先

#### ■海上輸送システム工学専攻

神戸大学大学院

#### ■生産システム工学専攻

愛媛大学大学院  
岡山大学大学院  
九州大学大学院  
九州工業大学大学院  
神戸大学大学院  
東北大学大学院  
長岡技術科学大学院  
北陸先端科学技術大学院  
山口大学大学院

## MESSAGE 在校生



生産システム工学専攻2年生

瀬尾 敦生 さん

出身地/  
広島県福山市

### Q1. 専攻科の魅力ってなんですか？

A1. 今まで慣れ親しんだ学校でより専門的な学習ができて非常に良いです。また、僕の場合は専攻科に行くことを本科4年生のときから決めており、長い期間を研究活動に使えているため、実践的で世の中のためになる研究ができています。

### Q2. 学校生活はどうですか？

A2. 専攻科は本科より授業の数は少なく、筆記で行うテストやレポートもあまりないため研究活動や部活動をする時間が取りやすく非常に有意義です。最近は研究のデータ集めの一環でジョギングを始めています。

### Q3. 将来の夢を聞かせてください。

A3. 日本中・世界中の人を幸せにすることができるエンジニアになりたいです。そのために、研究活動を続けていますし、最近ではビジネスや経営の勉強をおこなっています。10年後に胸を張ってエンジニアをやっていますと言えるように頑張ります。

## MESSAGE 卒業生



2015年度修了  
(海上輸送システム工学専攻)

川島 大尚 さん

出身地/滋賀県高島市  
現/鶴見サンマリン(株)

### Q1. 専攻科の魅力ってなんですか？

A1. 専攻科では、本科で学べなかった船のことをさらに広く深く学ぶことができました。就職は2年遅くなりましたが、大学と変わらない学生生活も味わうことができ、よかったと思っています。

### Q2. 学校生活で思い出に残っていることは何ですか？

A2. 5年間続けたテニス部では、一生の友と先生との出会いがあり、専攻科へ進学しても続けることができました。もちろん大型練習船での実習や専攻科での大変だったけれど達成感のあった研究活動も心に残っています。

### Q3. これから進路選択する生徒、学生にメッセージをお願いします。

A3. 後輩のみなさんには専攻科、大学進学を選択肢が多くあると思いますが、まずは今しかできない勉強やクラブ活動に専念してください。無駄な時間、無駄な勉強と思うこともあると思いますが、それが出来るのも学生生活ならではの特権です。後輩のみなさんやこれから弓削商船高専へ入学を考えるみなさんのそれぞれの成功をお祈りしています。

# Challenge チャレンジ!

【高専コンテストへのチャレンジ】

## ロボット コンテスト

「自らの頭で考え、自らの手でロボットを作る」ことの面白さを体験するとともに、発想する事の大切さ、ものづくりの素晴らしさを共有するためのコンテスト



2014年 特別賞  
2015年 デザイン賞  
2016年 特別賞

【エコへのチャレンジ】

## Hondaエコマイレッジ チャレンジ

50ccの原付バイクを改造、1リットルのガソリンの走行距離を競う大会



2015年 鈴鹿大会 5位入賞  
九州大会 4位  
2016年 鈴鹿大会 二輪車クラス 2位

## プログラミング コンテスト

プログラミング作品の創造性や独創性を競うことに加えて、プレゼンテーション力とデモンストレーション力といった表現力の涵養を図るためのコンテスト



2014年 課題部門賞 優秀賞 特別賞 自由部門賞 特別賞  
2015年 自由部門 最優秀賞  
2016年 競技部門 優賞 文部科学大臣賞 他  
課題部門 優秀賞 自由部門 特別賞 他

## Ene-1 GP

充電式単三電池40本をエネルギーとして電動自転車を作成し、距離、スピードを競う大会



2015年 鈴鹿大会 総合2位  
優勝(大学・高専・専門学校部門)  
デザイン賞  
2016年 鈴鹿大会 総合2位  
優勝(大学・高専・専門学校部門)

## デザインコンペティション

各高専で養い培われた学力、デザイン力の成果を基として作品を作成し競いあうことにより、高いレベルでの刺激を互いに与えあうためのコンテスト



2014年 初出場  
全国大会 10位(35チーム中)  
2015年 全国大会 14位(25チーム中)  
2016年 全国大会 出場

## 四国EVラリー

電動自転車を作成、原動機付き自転車としてナンバー登録をおこなう、ラリーポイント制の大会



2016年 淡路島大会(初参戦) 二輪車部門 4位

# LIFE STYLE

しら すな  
**白砂寮**  
弓削商船高専学生寮



## 生活環境も安心サポート

棟ごとに教員がいますので、体調不良や困った時にすぐに対応することができます。

男子低学年棟 (2~5人部屋)  
男子高学年棟 (原則1人部屋)  
女子棟 (1~2人部屋)

エアコン完備  
学校まで徒歩約10分

経費  
(1ヶ月)

寄宿料: 1人部屋 800円  
複数人部屋 700円  
水道光熱費: 9,000円  
給食費: 約30,000円

**1ヶ月 約40,000円**

※その他寮生会費として年間3,000円

平成26~  
28年度

**1年生入寮者数**

平成28年度  
男子70人 女子10人  
合計 **80人**

平成27年度  
男子101人 女子19人  
合計 **120人**

平成26年度  
男子92人 女子14人  
合計 **106人**

# SCHOOL LIFE

## スクールライフ



|     | 9:00         | 10:00         | 11:00          | 12:00 | 13:00          | 14:00          | 15:00          | 16:00          |            |
|-----|--------------|---------------|----------------|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|
| SHR | 1コマ          |               | 2コマ            |       | 3コマ            |                | 4コマ            |                | 放課後<br>部活動 |
|     | 1時限          | 2時限           | 3時限            | 4時限   | 5時限            | 6時限            | 7時限            | 8時限            |            |
|     | 8:40<br>8:50 | 8:50<br>10:20 | 10:30<br>12:00 | 昼休み   | 13:00<br>14:30 | 14:40<br>16:10 | 16:10<br>16:10 | 16:10<br>16:10 |            |
|     |              | 休憩            |                |       | 休憩             |                |                |                |            |



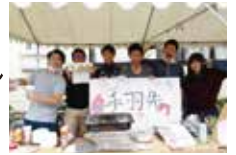
# ANNUAL EVENTS

## 年間行事

- 4 APRIL**
  - 入学式
  - 新入生オリエンテーション
  - 授業参観
- 5 MAY**
  - 校内体育大会
- 6 JUNE**
  - 瀬戸内2校定期戦
  - 愛媛県高校総体
- 7 JULY**
  - 四国地区高専体育大会
  - 全国商船高専漕艇大会 (カッター競技)
  - 保護者懇談会
  - 第1回オープンキャンパス
- 8 AUGUST**
  - 夏季休業
  - 全国高専体育大会
  - 編入学者選抜(推薦・学力)
- 9 SEPTEMBER**
  - 卒業式(商船学科)
  - 修了式 (海上輸送システム工学専攻)



- 10 OCTOBER**
  - 校内体育大会
  - 全国高専プログラミング コンテスト
  - ロボットコンテスト四国地区大会
- 11 NOVEMBER**
  - 商船祭
  - 第2回オープンキャンパス
  - 保護者懇談会
  - 全国高専デザインコンペティション
- 12 DECEMBER**
  - 四国地区高専総合文化祭
  - 冬季休業
- 1 JANUARY**
  - 創立記念日
  - 卒業研究発表 (電子機械工学科・情報工学科)
  - 入学者選抜(推薦)
- 2 FEBRUARY**
  - 入学者選抜(学力)
  - 卒業研究発表(商船学科)
- 3 MARCH**
  - 卒業式 (電子機械工学科・情報工学科)
  - 修了式 (生産システム工学専攻)



# CLUB ACTIVITY

## クラブ・同好会活動

学生生活は毎日がアクティブ。  
勉強だけが学生生活ではないのです。



### 体育系

陸上部  
男子バレー部  
女子バレー部  
ソフトテニス部  
卓球部  
サッカー部  
男子バスケット部  
女子バスケット部  
柔道部  
剣道部  
野球部

水泳部  
テニス部  
ラグビーフットボール部  
カッター部  
ヨット部  
バトミントン部  
弓道部



### 文化系

美術部  
茶道部  
吹奏楽部  
軽音楽部  
無線部  
書道部  
マイコン部  
ロボット研究部  
天文・気象部  
将棋部

### 同好会

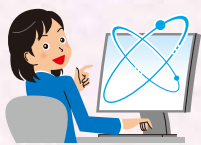
IT研究会  
ストリートバスケット  
ESS  
科学実験同好会  
空手道  
数学  
システム・デザイン開発  
マルチクリエイション  
3Dデザイン  
フットサル



## SCHOOL CAFETERIA

校内施設の「白雲館」の中には食堂をはじめ売店や多目的室があり、昼休みには学生の交流の場としてにぎわっています。  
2階は宿泊が可能であり、夏休みや冬休みの間は、クラブ活動の合宿などに利用されています。





# DATA CHECK

## データで見る弓削商船高専

### 入学者選抜

平成29年3月18日現在

| 年 度    | 定 員  | 商 船 学 科 |     |     |     | 電 子 機 械 工 学 科 |     |     |     | 情 報 工 学 科 |     |     |     | 合 計  |      |      |     |
|--------|------|---------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|
|        |      | 志願者     | 合格者 | 入学者 | 倍率  | 志願者           | 合格者 | 入学者 | 倍率  | 志願者       | 合格者 | 入学者 | 倍率  | 志願者  | 合格者  | 入学者  | 倍率  |
| 平成29年度 | 各40名 | 91名     | 46名 | 44名 | 2.3 | 59名           | 46名 | 45名 | 1.5 | 69名       | 56名 | 45名 | 1.7 | 219名 | 148名 | 134名 | 1.8 |
| 平成28年度 | 各40名 | 115名    | 45名 | 42名 | 2.9 | 82名           | 53名 | 42名 | 2.1 | 81名       | 52名 | 41名 | 2.0 | 278名 | 150名 | 125名 | 2.3 |
| 平成27年度 | 各40名 | 121名    | 50名 | 47名 | 3.0 | 75名           | 53名 | 45名 | 1.9 | 77名       | 58名 | 46名 | 1.9 | 273名 | 161名 | 138名 | 2.3 |

※商船学科・電子機械工学科は複数校志望受検制度による 第2、第3志望者も含む。

### 就職と進学率の推移

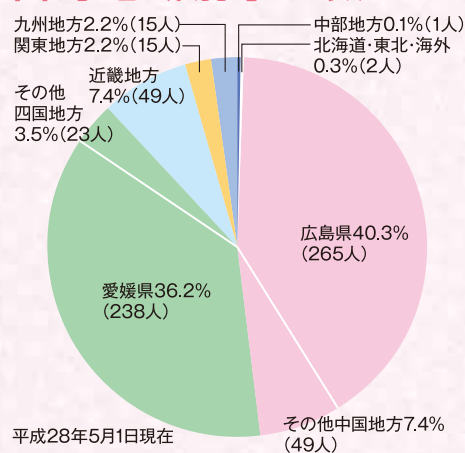
|         | 平成28年度       |     | 平成27年度 |     | 平成26年度 |     |
|---------|--------------|-----|--------|-----|--------|-----|
|         | 就職者          | 進学者 | 就職者    | 進学者 | 就職者    | 進学者 |
| 商 船 学 科 | 38           | 0   | 22     | 2   | 16     | 4   |
| 電子機械工学科 | 33           | 3   | 19     | 4   | 24     | 8   |
| 情報工学科   | 23           | 8   | 26     | 7   | 30     | 4   |
| 専攻科     | 海上輸送システム工学専攻 | 3   | 0      | 3   | 0      | 2   |
|         | 生産システム工学専攻   | 3   | 2      | 5   | 0      | 4   |

就職率ほぼ

100%

進学、就職  
どちらの進路でも  
選択できます。

### 出身地域別学生数



## 必要経費



初年度にはどんな経費が必要ですか？

入学金をはじめとする次のような経費がかかります。  
教科書代は学科毎に異なります。

男女  
共通

|         |            |
|---------|------------|
| 入 学 金   | 84,600円    |
| 授 業 料   | 234,600円   |
| 教 科 書 代 | 約4~50,000円 |
| 学 生 会 費 | 6,700円     |
| 後 援 会 費 | 39,000円    |

※その他に制服代等がかかります。



高専の授業料無償化って  
どうなるの？

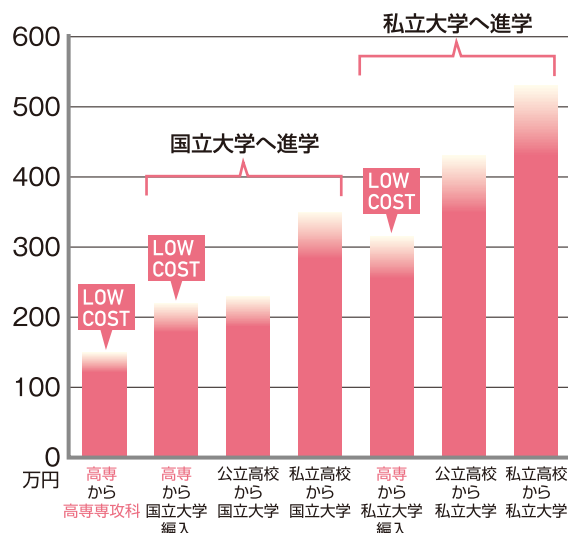
高専も授業料無償化の対象になっています。1~3年については、「高等学校等就学支援金」として、国から月額9,900円が支給され、授業料に充当されます。(所得に応じて加算または未支給となることがあります)入学科・授業料免除制度、奨学金制度も整っています。



授業料は高校より高いの？

高校から大学へ進学する場合と比べると割安になります。  
国立大学卒業と同等の高専専攻科修了を比べると、授業料が50万円以上安いです。

### 進路別、大学卒業までにかかる費用



※高専から大学への進学の場合、大学3年次に編入した時の値です。  
値は平均値を記していますが、授業料(授業料無償化適用後)・入学科のみ比較しています。目安としてご覧ください。

NATIONAL INSTITUTE of TECHNOLOGY,

**YUGE COLLEGE**

キミの夢は  
ここでかなう。



NEW CHALLENGE!



## 学生募集案内

| 学 科                                   | 商 船 学 科                                                                                                                                                                 | 電 子 機 械 工 学 科 | 情 報 工 学 科 |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|
| 募 集 人 数                               | 40名                                                                                                                                                                     | 40名           | 40名       |
| 推 薦 に よ る 選 抜                         | 受 付 期 間 平成29年12月25日(月)～平成30年1月5日(金)<br>検 査 日 平成30年1月14日(日)<br>検 査 会 場 本 校<br>検 査 内 容 面 接<br>結 果 通 知 日 平成30年1月22日(月)                                                     |               |           |
| 学 力 検 査 に よ る 選 抜                     | 受 付 期 間 平成30年1月29日(月)～平成30年2月6日(火)<br>検 査 日 平成30年2月18日(日)<br>検 査 会 場 本校・東京・大阪・松山・今治・尾道・福山・広島・岡山・福岡・札幌<br>検 査 科 目 理科・英語・数学・国語・社会(各50分)マークシート方式<br>合 格 発 表 日 平成30年3月1日(木) |               |           |
| 複 数 校 志 願 受 検 制 度 (学 力 検 査 に よ る 選 抜) | ①商船学科については、第2志望校として広島商船高等専門学校または大島商船高等専門学校を併願することができます。<br>②電子機械工学科については、第2志望校として広島商船高等専門学校電子制御工学科を併願することができます。                                                         |               |           |



## ACCESS

今治、三原、尾道から約1時間。福山駅から一番近い高専

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| ■本州方面からの経路 (平成29年4月現在) |                  |
| 新幹線・JR新尾道駅             | バス(15分) JR尾道駅前   |
| 新幹線・JR福山駅前             | バス(シトラスライナー67分)  |
| 広島バスセンター               | バス(フラワーライナー135分) |
| 新幹線・JR三原駅              | 徒歩(10分) 三原港      |
| ■四国方面からの経路             |                  |
| JR今治駅                  | バス(10分) 今治港      |
| ■自家用車での経路              |                  |
| 〈本州から〉西瀬戸自動車道 因島北インター  | 車(25分)           |
| 〈四国から〉西瀬戸自動車道 因島南インター  | 車(20分)           |

独立行政法人 国立高等専門学校機構  
**弓削商船高等専門学校**  
 National Institute of Technology, Yuge College

■お問い合わせ 教務係 ☎0897-77-4620

〒794-2593 愛媛県越智郡上島町弓削下弓削1000番地  
 TEL.0897-77-4620 (学生課教務係) FAX.0897-77-4693  
 e-mail : kyoumu@office.yuge.ac.jp  
 ●午前8時30分～午後5時/土日・祝祭日を除く



■QRコードでもカンタンにアクセスできます。



ホームページ



紹介MOVIE



<http://www.yuge.ac.jp>