



独立行政法人 国立高等専門学校機構

弓削商船高等専門学校

商船学科

世界の海で活躍しよう。

海のプロフェッショナルになろう。



練習船 弓削丸

商船学科 複数校 志望受験 制度

本校を含む瀬戸内3商船高専では、学力入試において商船系を強く志望する生徒を対象に、全国の高専で初めて複数校志望受験制度を導入しています。

この商船学科複数校志望受験制度は、瀬戸内にある3商船高専の「学力検査による選抜」において、商船学科を志望する受験生の進路選択の可能性を拡大するための制度です。3校のうち1校の商船学科を第1志望校、他校の商船学科を第2志望校、第3志望校とすることができます。

船員の仕事って

船員の仕事ってどんなの？

船員の仕事は、2種類あります。航海士といって、船を操縦する仕事です。もう一つは機関士といって、船のエンジンを動かす仕事です。自動車は運転者が独りでハンドルやアクセル、ブレーキなどを動かすことで進むことができますが、船は、ホイール（車で言うハンドル）を操縦する人と、機関（エンジン）を操縦する人が協力して海上を進みます。

船員の仕事は、日本にとって重要な役割をしています。日本は資源に乏しい国です。海外から材料、原料、燃料、食料などを輸入し、製造した製品を輸出して成り立っています。みなさんの食べている食料品、電気、ガス、ガソリンなどの燃料は、船によって運ばれてきたものです。船の仕事は大切な仕事です。

航海士の仕事



機関士の仕事



船でどこまで行くの？

船は大きく分けて、外航船と内航船の2種類があります。

外航船は、日本と海外との間で運航する船です。内航船は、日本各地を運航する船です。

お給料はいくらくらい？

お給料は、陸上の会社の2倍以上です。

ただ、それだけ大変な責任を伴う仕事ということです。

就職は大丈夫なの？

就職先はたくさんあります。商船学科の就職率は、ほぼ100%です。外航船、内航船、陸上に多数の求人があり、それぞれの船舶海運系の会社で卒業生が活躍しています。

海外に行くのに、英語は話せないといけないの？

英会話は必要ですね。外航船では外国人の船員さんも乗船しています。

弓削商船では、在校生の英語力アップのための、様々な取り組み、サポートをしているので心配はいりません。

女子でも船員になれますか？

弓削商船の商船学科では、毎年入学定員の1割程度が女子です。女子の卒業生は、船員として活躍している者、また船舶管理といって、陸上から船を管理する仕事などに就職している者がいます。男女差別なく活躍できる職業なんですよ。

実験・実習

「海のプロフェッショナルに
なるための充実した設備・環境」

練習船 弓削丸



校内練習船実習・操縦性能実験など

実習船 はまかぜ



離着岸実習（小型船舶）

艇庫・栈橋



弓削丸等、船舶の係留施設

回流水槽



高性能な流速を再現する装置

操船シミュレーター



大型スクリーンに映し出される迫力満点のシミュレーター

カッター実習



とう漕・帆走・ロープワーク実習

救命講習



飛び込み、救命筏への乗り込み実習

部活動・同好会・学生寮

充実した学生生活を過ごせるよう、
生活環境やクラブ活動が充実しています。

カッター部



ヨット部



カッター部・ヨット部・・・毎年「全国商船高等専門学校漕艇大会」が行われています。
全国に5校しかない商船高専の熱い大会です。

☆海系クラブ

カッター部、ヨット部

☆体育系クラブ

陸上部、サッカー部、野球部、卓球部、柔道部、ラグビーフットボール部、バレーボール部、テニス部、ソフトテニス部、バトミントン部、バスケットボール部、剣道部、水泳部

☆文化系クラブ

ロボット研究部、学芸部、美術部、書道部、写真部、茶道部、囲碁部、将棋部、天文・気象部、無線部、マイコン部、ソーラーボート部、軽音楽部、吹奏楽部

☆同好会

イラスト・漫画、マリンスポーツ、IT研究会、フットサルなど

学生寮

白砂寮

商船学科の学生は、全国から入学してきます。そのために学生寮を完備しています。

学生が常に規則正しい生活が送れるように、充実したセキュリティ体制で安心の学生生活を送ることができます。

寮費（月額） 約 39,000 円
（寄宿料、光熱費、食費含む）
全室エアコン完備
全室インターネット環境完備



低学年棟・高学年棟・女子棟の各棟に職員が常駐。風呂（男子）は高学年棟用と低学年棟用の2箇所。広い食堂、売店完備。学校まで徒歩5分。学校まで自転車通学可。弓削島には救急車と救急艇が配備されています。

商船教育

未来を運ぶのは君たちだ
大海原が君を待っている。

海事に関する総合科学技術を学び、船舶の運航、陸上の運送業、機械メーカー、エンジンや制御機器などのサービスエンジニアなど、幅広い分野で活躍できる技術者を育てることを目的としています。

商船学科の修業年数は5年半です。入学後、低学年（1～3年生）においては、高校程度の総合教育を基本に学ぶことになります。また、海技実習や工場実習などの授業で、船に関わる技術や知識などを学んでいきます。

2年生においては、大型練習船による短期実習（1ヶ月間）を体験します。

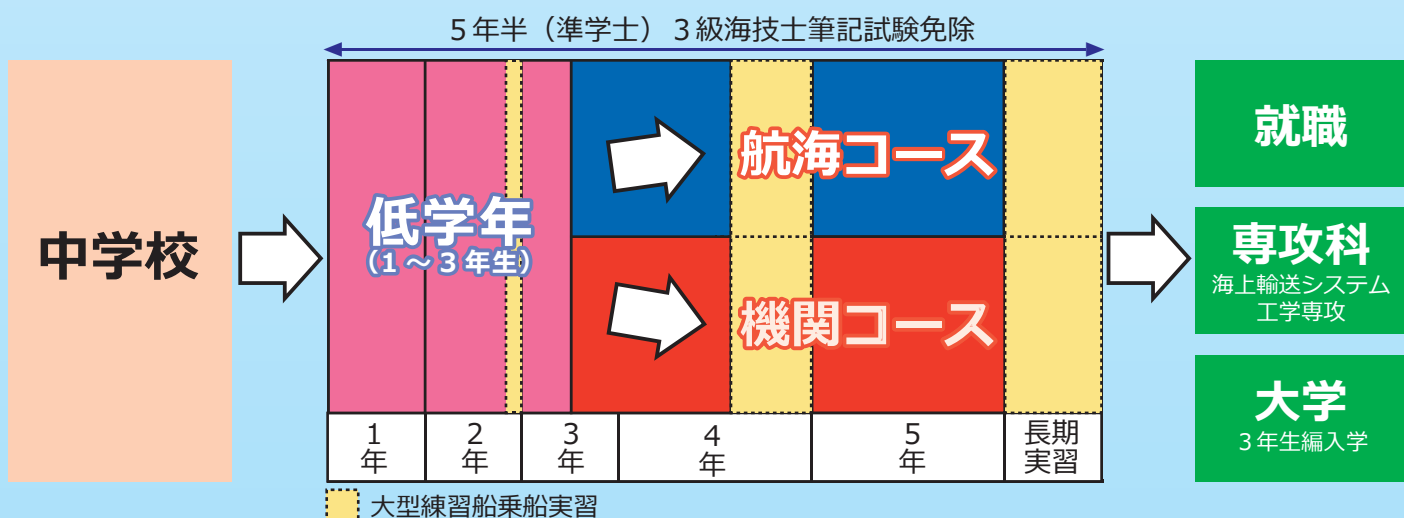
3年生は、「航海コース」と「機関コース」のコース分けを行います。2年生の短期実習などの経験により、自分に合ったコースの選択をすることになります。

コースが分かれると各コース分野別の知識を学んでいきます。

高学年（4年生以上）になると、専門教育となり各コースの専門科目が中心の授業となります。また、4年生後半に5ヶ月間、5年生の席上課程修了後に6ヶ月間の大型練習船の長期実習があります。この長期の乗船実習では、全国5商船高専の学生が同じ船に乗り、国内に留まらず海外でも実習を行います。

5年半を修了すると、準学士（短大卒）を取得することができます。また、大型船の免許（3級海技士の筆記試験が免除され、卒業後口述試験のみ受験することになります。）が取得できます。

卒業後は、就職、専攻科に進学、もしくは大学の3年生に編入が可能となります。就職や進学は担当教員により本人の希望に沿った適切な進路選択ができるよう指導を行っています。大学への編入は、毎年複数の学生が商船系やその他の国立大学に進学しています。専攻科へは、毎年卒業生の1割の学生が進学し、より高度な専門教育・研究を行い、学士（大学卒）を取得しています。専攻科卒業後は、就職するか大学院へ進学することになります。



卒業後の主な進路

就職・・・日本郵船(株)、川崎汽船(株)、(株)商船三井、J X オーシャン(株)、太洋日本汽船(株)、新日本海フェリー(株)、GOD I、ダイハツディーゼル(株)、川崎原動機工事(株)など
進学・・・東京海洋大学、神戸大学、本校専攻科など

豊かな自然に恵まれた**弓削商船高専**で 世界の**海**に飛び出そう。

今治、三原、尾道から約1時間。福山駅から一番近い高専。



●四国方面からの経路

J R 予 讃 線 今 治 駅

バス 10 分

今 治 港

快速船 (土生行) 60 分

●本州からの経路

J R 山陽新幹線 新尾道駅

バス 15 分

J R 山陽本線 尾 道 駅

バス 45 分

J R 山陽新幹線 三 原 駅

徒歩 10 分

三 原 港

高速船 (土生行)
27 分

J R 山 陽 本 線 福 山 駅

高速バス (シトラスライナー) 66 分

広島バスセンター

高速バス (フラワーライナー) 134 分

●自家用車での経路 (本州から)

西瀬戸自動車道 因島北インター

25 分

長 崎 港

徒歩 5 分

生名島(立石港)

フェリー
3 分

10 分

●自家用車での経路 (四国方面から)

西瀬戸自動車道 因島南インター

20 分

弓削島(弓削港)

徒歩 15 分

弓削商船高専



独立行政法人 国立高等専門学校機構

弓削商船高等専門学校

National Institute of Technology, Yuge College

〒794-2593 愛媛県越智郡上島町弓削下弓削 1000 番地

TEL (0897) 77-4620 (学生課教務係) FAX (0897) 77-4693 HP <http://www.yuge.ac.jp>